

2025 年國際航協 (IATA) 北亞區 CARGO DAY 暨廣州國際航空貨運樞紐 高質量發展大會 紀要

此次活動於 6 月 10、11 日在中國廣州市舉辦，台北市空攬公會推派鄭樹人講師參加，除空攬公會代表外，中華及長榮航空公司均派高階主管出席參加。本次大會匯集北亞區產官學界代表，共聚一堂，討論 2025 年航空貨運物流的未來發展方向與進程。國際航協在會中研討議題之三大主軸為安全 (Security)，永續 (Sustainability) 及數位化 (Digitalization)。

一、 安全 (Security)

焦點為「鋰電池」危險品的運送安全。為因應鋰電池生產的逐年增長趨勢，會中，IATA 負責危險品運輸之高階主管特別提及應在監管、製造、及測試三個構面努力推動風險緩解，以提高整體供應鏈安全性。學者專家也提出對鋰電池及帶電貨物的監測、預警防範等措施，發表最新研發的防火集裝箱等安全防護技術，以避免在空中發生「主要」及「次生」災害發生。與會者均認同加強偵測隱藏性危險品 (Hidden Dangerous Goods) 上機為重中之重。同時，會中對「裝載前預報貨物信息系統」(Preloading Advance Cargo Information, PLACI) 的實施動態及效益進行報告，期許相關各方推動日益更新的安保機制，降低航空貨運安保風險。

二、 永續 (Sustainability)

焦點為「永續航空燃油」(Sustainable Aviation Fuel) 的推廣使用，以達成 2050 年淨零排放的遠程目標。會中，專家對目前其成本過高及油源不足的問題提出討論，期許 IATA 及各航空公司協同改善這一刻不容緩的課題。

三、 數位化 (Digitalization)

IATA 為突破傳統航空業者信息傳遞標準的限制，實踐物聯網設備，即時數據分享機制，精確到「件」(Piece Level) 的貨物管理與追蹤目標，大力推廣 1R-ONE RECORD 訊息標準，利用人工智能 (AI)，數位貨運的方法，達成貨物運輸動態的全面可視化，數字化的營運境界，目前國泰航空與相關夥伴已在中國試點投產實踐。同時，IATA 也發表電子商務

(e-Commerce) 未來展望，挑戰和趨勢分析。IATA 認為電子商務貨品為未來航空貨運物流的發展主軸，呈現持續快速成長的趨勢。IATA 分析顯示 2024 年跨境電商貨物，有百分之八十採用航空貨運 (Air Cargo) 遞送，大幅增加航空貨運的價值性及剛性需求。

本次大會匯聚超過 300 位專家學者參加，共同探討航空貨運的持續發展、技術創新、建立市場動態的全球貿易格局。IATA 認為目前全球貿易戰是當前航空貨運物流市場下滑的最大風險，期待最終可以圓滿解決此一當前最重要之議題。

鄭樹人講師認為此次大會，在主辦單位 IATA 的精心安排與規劃下，內容豐富多元，學習成效極為豐碩，深獲參與者之好評，更為航空貨運高質量的發展，提供最佳的業界交流平台。



鄭樹人講師於大會看板前留影



IATA 高階主管 Mr. Andre Majeres 大會致詞